



NOUVELLES FAÇADES
NEUE AUDI terminal FASSADE
POUR terminal AUDI
NEW AUDI terminal FACADE
NIEUWE AUDI terminal-GEVELBEKLEDING



Neue AUDI terminal Fassaden - Projektinformation

Audi Vertriebshäuser sollen in den nächsten Jahren weltweit ein neues, einheitliches Erscheinungsbild bekommen: **Der AUDI terminal**, eine Fassade aus gelochten, gekanteten und eloxierten Aluminiumblechen. Die Lochung besteht dabei aus einer Hexagonalwabenlochung, die Ästhetik und Dynamik gleichermaßen vereint.

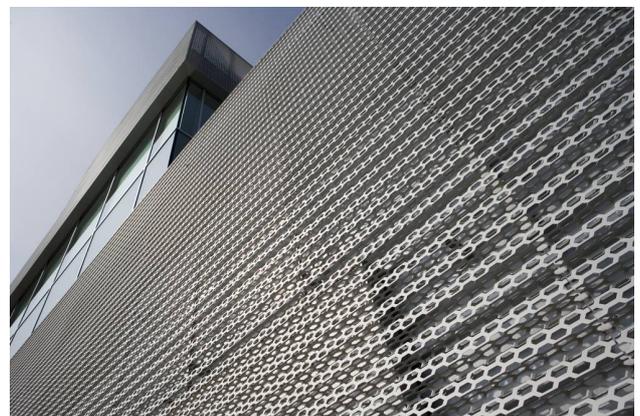


Die Dillinger Fabrik ist einer der führenden Lochblechhersteller in Europa mit über 350 Mitarbeitern in der Unternehmensgruppe (weitere Infos zum Unternehmen unter www.dfgb.de). DF ist seit mehr als 100 Jahren in der Lochblechherstellung und deren Weiterverarbeitung tätig.

Schwerpunkte der Tätigkeit sind dabei insbesondere auch Herstellung von Lochblechen für komplexe Fassadenprojekte jeglicher Art.



Mobiles AUDI Präsentationszentrum





DF Lieferumfang:

DF liefert für die AUDI terminals die **gelochten, gekanteten und eloxierten Aluminiumpaneele** aus einer Hand. Dies erfolgt streng nach den mit AUDI ausgearbeiteten Vorgaben.

Je nach Kundenwunsch gibt es zwei Liefermöglichkeiten von DF:

1. Lieferung von rechteckigen **Standardpaneelen**, die dann vom jeweiligen Fassadenbauer an der Baustelle auf Maß zugeschnitten werden
2. Lieferung aller Paneele inkl. der fertigen Zuschnitte, Schrägen sowie Gehrungen für Eckbleche sofort **montagefertig an die Baustelle**.

Wichtig: Die Fertigung der Zuschnitte, Rundungen, Gehrungen etc. erfolgt vor dem Eloxieren, so dass alle Schnittkanten ebenfalls eloxiert und damit optimal gegen Umwelteinflüsse geschützt sind.

Das ausführende Fassadenbauunternehmen entscheidet letztendlich, welche Ausführung es bevorzugt.



Bilder oben: Schrägen mit Einfassung



Bild links/Mitte: Eckleisten mit Gehrungsschnitten und Zahnleisten als Schutz



Rundungen



Auswahl von realisierten Projekten :
(insgesamt > 200 Projekte / ca. 150.000 qm)

Bisher wurden von der Dillinger Fabrik bereits Fassadenbleche für folgende AUDI terminals Projekte erfolgreich geliefert:

Deutschland

- AUDI Frankfurt (6600 m²)
- AUDI Berlin (5000 m²)
- AUDI München (2000 m²)
- AUDI Dresden (1000m²)
- AUDI Präsentationszentrum Davos, mobil
- AUDI Lichtenberg (1500 m²)
- AUDI Leipzig (840 m²)
- AUDI Gera (ca. 400 m²)
- AUDI Vechta (500 m²)
- AUDI Fürstenwald (560 m²)
- AUDI Weißensee (570 m²)
- AUDI Brass Dietzenbach (455 m²)
- AUDI Stuttgart (3600m²)
- AUDI Fulda (700m²,)
- AUDI Füssen (700m²,)
- AUDI Neuburg (1000m²)
- AUDI Köln (950 m²)
- AUDI Eching (1400 m²)
- AUDI Magdeburg (350 m²)



AUDI Niederlassung München

Frankreich

- AUDI Limonest / Lyon (2100m²)
- AUDI Seynod / Annecy(1100m²)
- AUDI Ville la Grand (500 m²)
- AUDI Ferney Voltaire (470 m²)
- AUDI Dunkerque (430 m²)
- AUDI Tarbes (240 m²)
- AUDI Valence (470 m²)
- AUDI Laval(470 m²)
- AUDI Boulogne sur Mer (300 m²)
- AUDI Vannes (550 m²)
- AUDI Terville (280 m²)
- AUDI Trélissac (360 m²)
- AUDI Puget (430 m²)
- AUDI Vire (400 m²)
- AUDI Béziers (580 m²)
- AUDI Bayonne (300 m²)
- AUDI St. Briec (450 m²)
- AUDI Beaucouzé (650 m²)
- AUDI Nîmes (520 m²)
- AUDI Chalon sur Saône (300 m²)



Rückseite



Frankreich (Fortsetzung)

AUDI Cholet (350 m²)
AUDI Bruay-sur-l'Escaut (700 m²)
AUDI Brives-La-Gaillarde (500 m²)
AUDI Pamiers (400 m²)
AUDI Orvault (630 m²)
AUDI Echirolles – Grenoble (450 m²)
AUDI St. Victoret / Marseille (580 m²)
AUDI Chenove (800m²)
AUDI Narbonne (300 m²)
AUDI Toulon La Garde (1250 m²)
AUDI Reims (570 m²)
AUDI Bourgoin Jallieu (450 m²)
AUDI Epinal (500 m²)
AUDI Saint Maximin (600 m²)
AUDI St Lo (450 m²)
AUDI Jaux (320 m²)
AUDI Le Coteau (200 m²)
AUDI Mouilleron le Captif (425 m²)
AUDI Nevers (220 m²)
AUDI Trignac (510 m²)
AUDI Lanester (780 m²)
AUDI Carcassonne (300m²)
AUDI Mortefontaine (500 m²)
AUDI Macon (300m²)
AUDI Saint Priest en Jarez (850 m²)
AUDI Saint Paul les Dax (450 m²)



Niederlande

AUDI Eindhoven (700 m²)
AUDI Kantsingel (150 m²)
AUDI Gouda (800 m²)
AUDI Dordrecht (65 m²)
AUDI Leeuwarden (350 m²)
AUDI Zeist (700 m²)

Belgien

AUDI Kortenberg (800 m²)
AUDI Lanklaar (560 m²)
AUDI Heremans (120 m²)
AUDI Ternat (90 m²)
AUDI Fosses la Ville (720 m²)
AUDI Hasselt (2200 m²)

Italien

AUDI Bolzano (Fassade Modell)
AUDI Firenze (700 m²)
AUDI Caserta (480 m²)
AUDI Fornasier (510 m²)





Schweden

AUDI Smista (1000 m²)
AUDI Värnamo (500 m²)
AUDI Uddevalla (380 m²)
AUDI Västerås (800 m²)

Slowakei

AUDI Bratislava (2400 m²)
AUDI Zilina (350 m²)
AUDI Trenčín (500 m²)

Andere europäische Länder

AUDI Madrid, Spanien (2200 m²)
AUDI Dudelange, Luxemburg (500 m²)
AUDI Prag, Tschechien (440 m²)
AUDI Kijev, Tschechien (560 m²)
AUDI Zagreb, Kroatien (1500 m²)
AUDI Budapest, Ungarn (720 m²)
AUDI Wien, Österreich (570 m²)
AUDI Molde, Norwegen (40 m²)
AUDI Kristiansand, Norwegen (600 m²)
AUDI Dübendorf, Schweiz (2100 m²)
AUDI Horgen, Schweiz (700 m²)
AUDI Winterthur, Schweiz (1380 m²)
AUDI Charkow, Ukraine (550 m²)
AUDI Odessa, Ukraine (650 m²)
AUDI Lviv, Ukraine (620m²)
AUDI Nass, Irland (560 m²,)
AUDI Sligo, Irland (500 m²)
AUDI Waterford, Irland (900 m²)
AUDI Dublin, Irland (800m²)
AUDI Bukarest, Rumänien (700m²)



AUDI Bratislava

Nicht europäische Länder

AUDI Cairo, Ägypten (1800 m²)
AUDI Mexico (900 m²)
AUDI Martinique (400 m²)
AUDI Tunis, Tunesien (370 m²)
AUDI Toronto, Kanada (800 m²)
AUDI Laval, Kanada (700 m²)
AUDI Calgary, Kanada (850m²)
AUDI Polokwane, Südafrika (1000 m²)

Diese Projekte wurden alle in enger Zusammenarbeit mit den Architekten und zuständigen Fassadenbauunternehmen ausgeführt. DF hat sich dabei auf seine Kernkompetenzen Lochen, Kanten, Eloxieren beschränkt und diese Lieferumfänge an die Fassadenbauunternehmen geliefert. Die Unterkonstruktion und Montage der Bleche wurde von den Fassadenbauunternehmen bzw. Generalunternehmern selbst realisiert. Alle Projekte wurden bisher ohne jegliche Komplikationen zur vollsten Zufriedenheit der Kunden abgewickelt.



Unterkonstruktion

Die Unterkonstruktion wird in der Regel von den zuständigen Fassadenbaufirmen vor Ort durchgeführt und ist einfach und montagefreundlich. Auf Wunsch liefert DF auch Die Unterkonstruktion mit.

Bisher wurden 2 Alternativen realisiert:

1. Aufschrauben von Aluprofilen auf die vorhandenen bzw. neu gefertigten Unterbleche (Wellbleche bzw. Trapezbleche).
 Verschrauben der Lochblechpaneele auf die Aluprofilträger
2. Vernieten von Aluprofilen auf die Unterbleche
 Vernieten der Lochblechpaneele auf die Aluprofilträger

Je nach Planung sind die Verschraubungen der Aluprofile dabei wahlweise auf oder zwischen den Wellen der Unterbleche durchgeführt worden.

Beide Alternativlösungen sind unter statischen Aspekten geprüft und einsetzbar und bieten einen höchstmöglichen Grad an Flexibilität für Anpassungen auf der Baustelle.



Beispiel: Unterkonstruktion mit verschraubten Aluprofilwinkeln auf Unterblech Fassade



Beispiel einer Verschraubung der Lochblechpaneele auf dem Aluprofil



Beispiel: Vernietung Aluminiumprofil an Unterblech + Vernietung Lochblechpaneel an Aluprofilträger



Lieferzeiten:

Aufgrund unserer Unternehmensgröße sind wir in der Lage, ohne Probleme mehrere, auch größere AUDI terminal Projekte gleichzeitig abzuwickeln.
Die **Lieferzeit** ist abhängig von der Materialverfügbarkeit.

Auf der Basis der bereits erfolgreich realisierten Projekte und Erfahrungen sehen wir uns als Ihr zuverlässiger Partner für Ihr AUDI terminal Projekt. Wir sichern Ihnen höchste Liefertermintreue und ausgezeichnete Qualität zu.

Wir würden uns sehr freuen, mit Ihnen zusammenarbeiten zu dürfen.

Auf den folgenden Seiten finden Sie einige ergänzende technische Informationen zu den Lochblechen für die AUDI terminals. Sollten Sie Fragen haben, stehen Ihnen unsere folgenden Ansprechpartner jederzeit gerne zur Verfügung:

Herr Patrick Wegener
Tel: 0049 6831 7003 528
Fax: 0049 6831 7003 525
Mail pwegener@dfvertrieb.de

Herr Rached Fitouri
Tel: 0049 6831 7003 530
Fax: 0049 6831 7003 525
Mail rfitouri@dfvertrieb.de

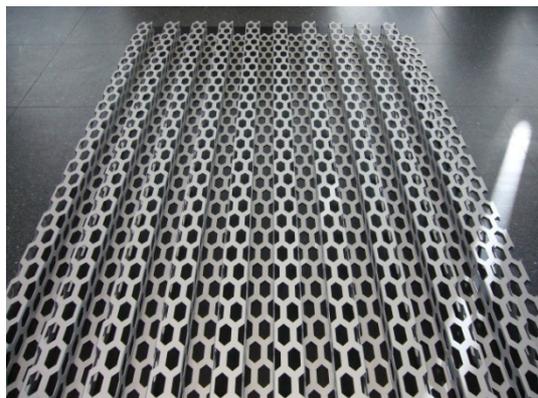
DF Lochbleche GmbH & Co. KG
Franz Meguin Str. 20
D- 66763 Dillingen
Tel: 0049 6831 7003 0
Fax: 0049 6831 7003 525
www.dfgb.de
info@dfgb.de

DILLINGER  FABRIK GELOCHTER BLECHE GMBH



Technisches Datenblatt Lochbleche AUDI terminal

Material:	EN AW 5005
Dicke:	2 mm
Standardabmessung:	
Blechformat:	758 x 2494 mm
Verlegemaß:	750 x 2500 mm
Sonstige Abmessungen:	nach Aufmaß u. Zeichnung
Lochung:	Sechskant-Wabenlochung 26 x 61,5 mm
Oberflächenausführung:	eloxiert E 6 EV 1 Schichtdicke 25 µ
Blechausführung:	gelocht, gekantet
Kantung:	
Knickachse:	62,5 mm
Kantenbreite:	64,5 mm

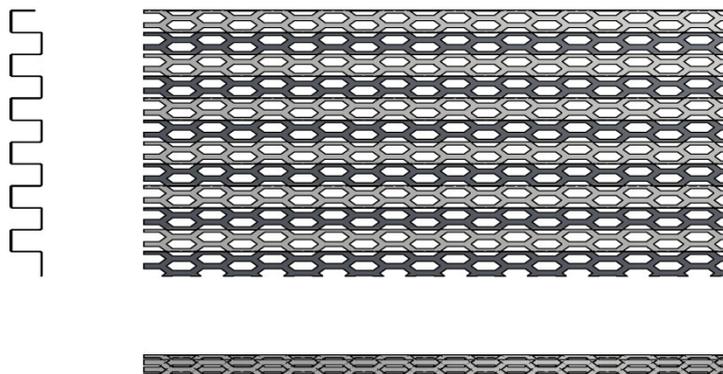


Standardpaneel 758 x 2494 mm

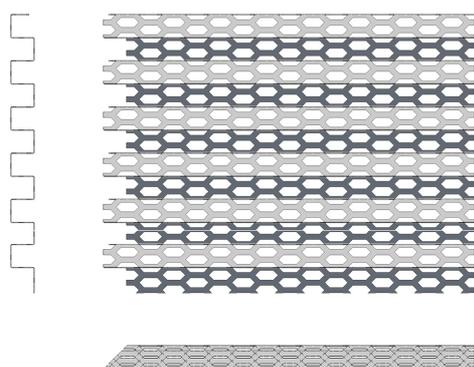




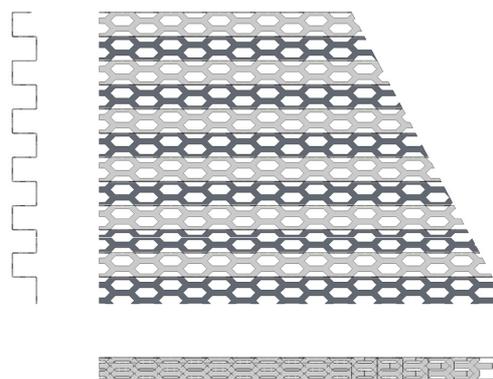
Standardteil



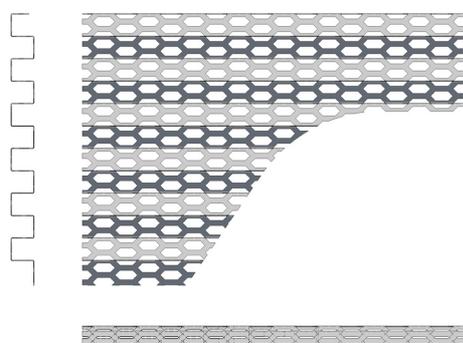
Gehrungsschnitte für Ecken



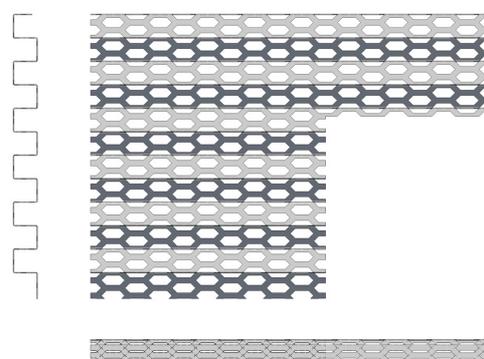
Schrägen

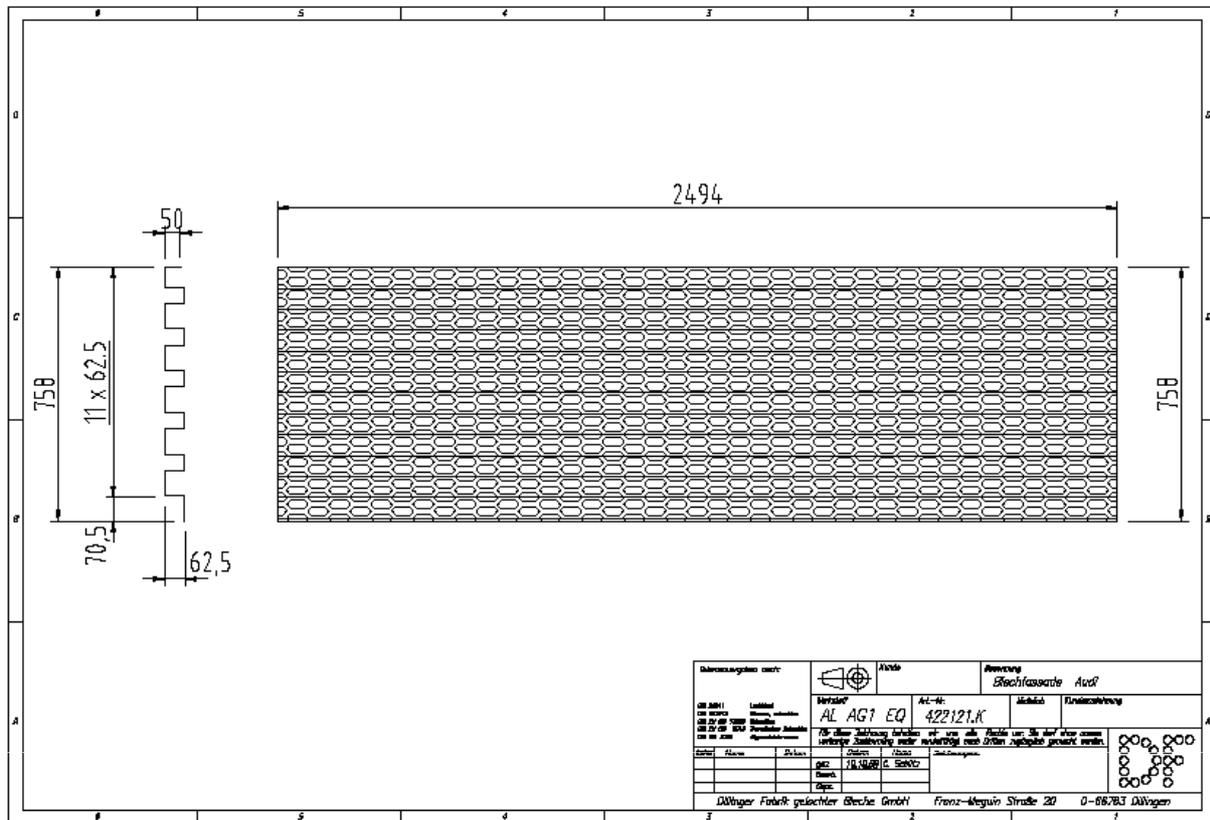


Rundungen



Ausschnitte für Türen etc.





Abmessungen gekantetes Standardpaneel